

**Příloha číslo 1 Smlouvy o dílo na stavební práce č. 009/2013**

Prováděcí projektová dokumentace

**TEXTOVÁ ČÁST**

#### A. Průvodní zpráva

**B. Souhrnná technická zpráva**

Akce: **Obnova místní komunikace Hořejšice**

**na pozemku parcelní číslo 813/1 v k.ú. Dřešínek**

Investor: Obec Dřešín

Projektant: Ing. Karel Bernas

Datum: 10/2012

Stupeň: Projekt stavby

1. **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
2. ***základní údaje***:

identifikace stavby: oprava krytu a podkladu obecní

komunikace včetně povrchového odvodnění

na pozemku p.č. 813/1 v k.ú. Dřešínek,

okr. Strakonice

investor: Obec Dřešín

Dřešín 24

387 19 Dřešín

IČO: 00251160

projektant: Ing. Karel Bernas

Kolářova 327, 387 11 Katovice

IČO: 62517210

ČKAIT 0100020

charakteristika a účel stavby: Jedná se o opravu místní komunikace v obci Hořejšice, včetně opravy povrchového odvodnění

Vlastní šířka vozovky: 3,0 m

Délka trasy: 148,- m

Plocha trasy: 444,- m2

1. ***údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích:***

- stávající pozemky jsou využívány jako místní komunikace s nezpevněným povrchem poškozeným povětrnostními vlivy, stářím a provozem

Majitelem a správcem komunikace je obec Dřešín.

**DOTČENÉ POZEMKY**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***č. poz. stavby*** | ***katastrální území*** | ***vlastník*** | ***adresa*** |
| **813/1** | **Dřešínek** | **Obec Dřešín** | **387 19 Dřešín 24** |
|  |  |  |  |

1. ***údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu***

* Stávající stav pozemku byl zaznamenán v r. 2012 a je součástí projektové dokumentace
* Stávající napojení na dopravní infrastrukturu není projektem měněno

1. ***informace o splnění požadavků dotčených orgánů***

* dokumentace je určena i pro projednání s DOSS a správci sítí.

1. ***informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu***

* projektová dokumentace je v souladu se zákonem 183/2006 Sb.

1. ***údaje o splnění podmínek územně plánovací dokumentace***

* místní komunikace jsou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací

1. ***věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území***

* stavba nesouvisí ani nenavazuje na jiné stavby
* na dotčené území se nevztahují žádná opatření související s výstavbou sítí

1. ***předpokládaná lhůta výstavby, vč. popisu výstavby***

- orientační termín zahájení prací: 1.pol. r.2013

- orientační termín ukončení prací: 2.pol. r.2013

1. ***orientační náklady na provedení stavebních úprav***

* cca 0,75 mil. Kč

1. **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

1. ***zhodnocení staveniště, vyhodnocení současného stavu konstrukcí***

- Pro stavbu bude zřízeno staveniště na pozemcích p.č. 813/1 (jedná se převážně o uskladnění stavebního materiálu a meziskládku výkopku). Pro bezpečnost provozu na přilehlé místní komunikaci budou přijata potřebná opatření v závislostech na samotné výstavbě (snížení rychlosti, zúžení vozovky).

***b) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu***

- dopravní napojení zůstává zachováno

- doprava v klidu není projektem měněna

- napojení na technickou infrastrukturu - není projektem měněno

- dešťové vody jsou svedeny vyspádováním a povrchovým rigolem do stávající

kanalizace

- Stávající ochranná pásma

Do místa stavby nezasahují žádná stávající ochranná pásma

- Chráněná území dotčená výstavbou, vliv na životní prostředí

Staveniště nezasahuje do chráněných území z hlediska ochrany přírody podle zákona č.218/2004 Sb., dále podle zákona o vodách č.254/2001 Sb., dále z hlediska ochrany ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb..

- Památkově chráněné objekty

Staveniště neobsahuje památkově chráněné objekty

- Stávající zeleň, zásah do krajiny

Staveniště neobsahuje vzrostlou zeleň

- Zábor ZPF, PUFL

Stavební úpravy nenarušují ZPF ani PUFL, neboť tyto pozemky staveniště neobsahuje.

**Technická část:**

**1.1 Architektonické a stavebně technické řešení**

***a) účel stavby a popis stávajícího stavu***

Předmětem projektu je oprava stávající v důsledku přívalových dešťů silně poškozené místní komunikace a obnovení bezpečného provozu. Staveniště se rozkládá v intravilánu obce na parcele č. 813/1 v k.ú. Dřešínek. Tato komunikace slouží k dopravní obsluze výše uvedené obce.

Řešená komunikace je v současné době ve velmi špatném technickém stavu. V důsledku přívalových dešťů došlo k výraznému poškození jejího povrchu a krajnice vodní erozí. PD obnovy komunikace je zpracována dle požadavku investora. Účelem projektu je obnovit užitné vlastnosti dané komunikace a umožnit její bezproblémové užívání a odtok povrchové srážkové vody.

Pro obnovení dopravní funkce místní komunikace bude nutná kompletní oprava poškozených částí a konstrukcí komunikace.

1. ***zásady architektonického, funkčního, dispozičního řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

- architektonické řešení vychází z potřeb investora, respektuje místní a terénní podmínky a navazuje vzhledově a tvarově na stávající komunikační stavby, funkcí slouží stavba jako místní komunikace

- trasa stavebních úprav komunikace je dána rekonstrukcí stávající jednopruhové místní spojovací komunikace ve stávajících šířkových a výškových poměrech

- navržená šířka zpevněné vozovky je 3,0 m. Příčný sklon vozovky je navržen jednosměrný, aby umožňoval odtok povrchové vody z komunikace do rigolu v krajnici

- trasa probíhá v intravilánu obce

1. ***kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace***

- celková plocha: - 444,00 m2

2.2. Prováděné práce:

V rámci opravy budou provedeny tyto práce:

- Zemní práce : bude provedeno sejmutí narušených částí krytu a podkladu komunikace a odkop pro nové konstrukce v potřebném rozsahu (předpoklad 150 mm). Dále bude provedeno zpevnění pláně, odvoz a ekologické vyskládkování výkopku.

- Komunikace : bude provedena oprava komunikace z obalovaného kameniva včetně podkladu z drceného kameniva 32-63 mm s výplňovým kamenivem v následující skladbě.

- podklad z drceného kameniva 32-63 mm s výplňovým kamenivem – tl. 8 cm

- podklad z kameniva obalovaného asfaltem OM – tl. 5 cm

- beton asfaltový ACO - tl. 5 cm

Krajnice budou zpevněny drceným kamenivem v tl. 100 mm a šířce 500 mm.

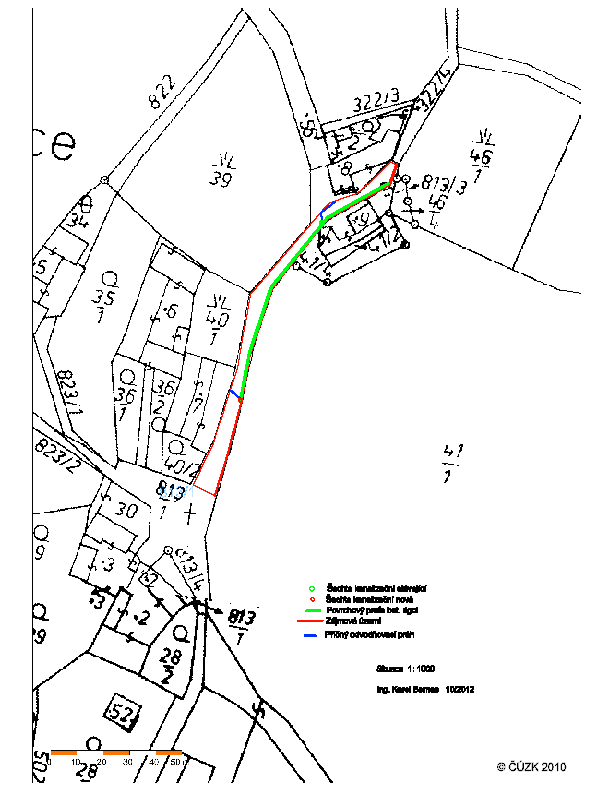
Při obnově komunikace dojde ke zvýšení nivelety max. o 80 mm.

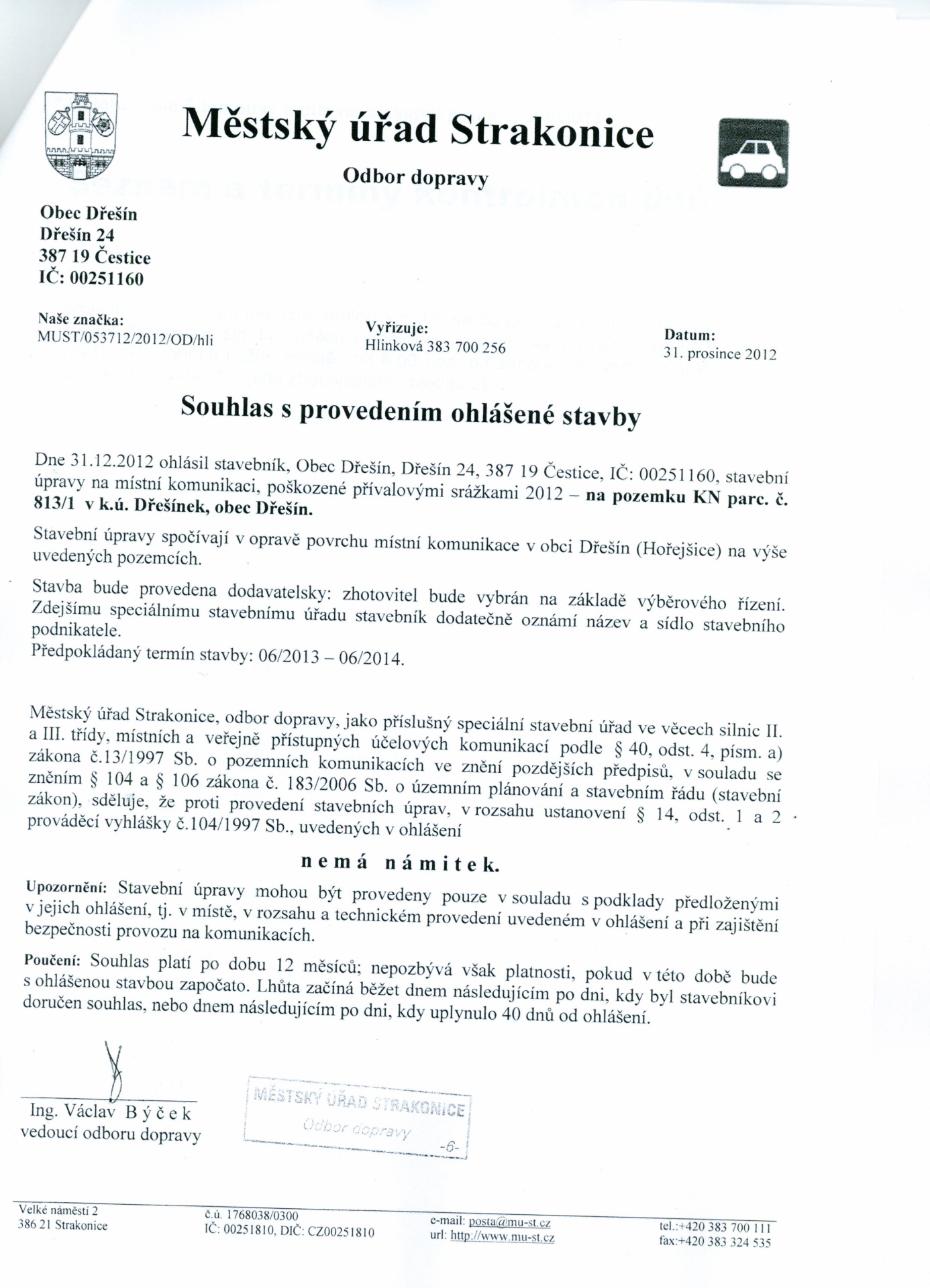
- Odvodnění: bude zajištěno příčnými odvodňovacími prahy a povrchovým rigolem v krajnici komunikace, tento bude zaústěn do stávající kanalizace přes nově zbudovanou uliční vpusť . Příčné odvodňovací prahy budou tvořeny dvěma chodníkovými obrubníky osazenými naležato vedle sebe do betonového lože z B 15. povrchový rigol bude z betonové prefabrikované tvárnice a bude osazen do betonového lože z B 15 s podsypem z drceného kameniva.

- Pomocné práce : přesun hmot, ekologické skládkování suti a živičného odpadu.

Při provádění prací je nutné dodržovat platné předpisy BOZ a zajistit ekologické skládkování živičného odpadu.

Při provádění prací bude nutné zajistit přístup k nemovitostem a pozemkům přiléhajícím k dotčené komunikaci.

****

****

**Příloha číslo 2 Smlouvy o dílo na stavební práce č. 009/2013**

Seznam a termíny kontrolních dnů

Smluvní strany shora uvedené Smlouvy o dílo se dohodly, že kontrolní dny budou na stavbě „Obnova místní komunikace Hořejšice na pozemku parcelní číslo 813/1 vk.ú. Dřešínek“ probíhat každé pondělí od 8.00 hod. od zahájení stavebních prací až po předání hotového díla jeho zhotovitelem objednateli.